

Anmerkungen zu den Grafiken der Folgeseiten:

Die Daten von Arbeitslosen und Arbeitssuchenden erfassen NICHT die derzeit durch Kurzarbeit(sgeld) abgedeckten Stellen.

Beachtlich sind besonders die Zahlen Arbeitssuchender, die bei Piloten im Dezember mit 1.150 (gemeldete offene Stellen fünf) höher sind als bei der Air Berlin Insolvenz Ende 2017 und bei Servicekräften etwa den damaligen Stand erreicht haben; bei Technikern sind sie deutlich höher als damals.

Aktuelle Airline-Kurzarbeitszahlen sind hochgerechnet aus aktuellen Verkehrszahlen (etwa 65% unter Vorjahr):

7.800 Verkehrspiloten von knapp 12.000

28.000 Flugbegleiter von knapp 43.000

26.600 Techniker von knapp 41.000

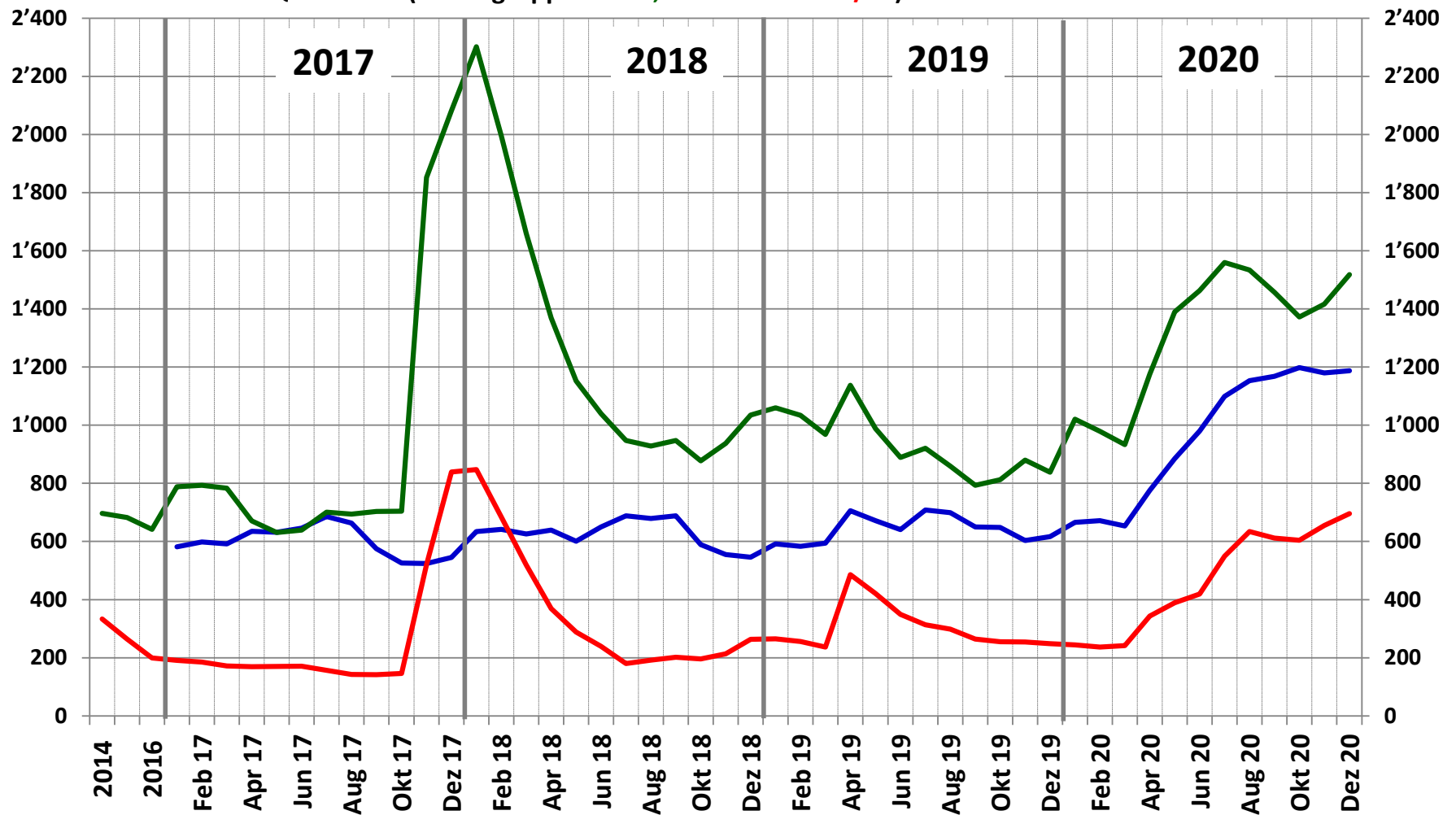
Stand 4. Januar 2021



Arbeitslose Luftfahrt-Servicekräfte, -Techniker und Piloten



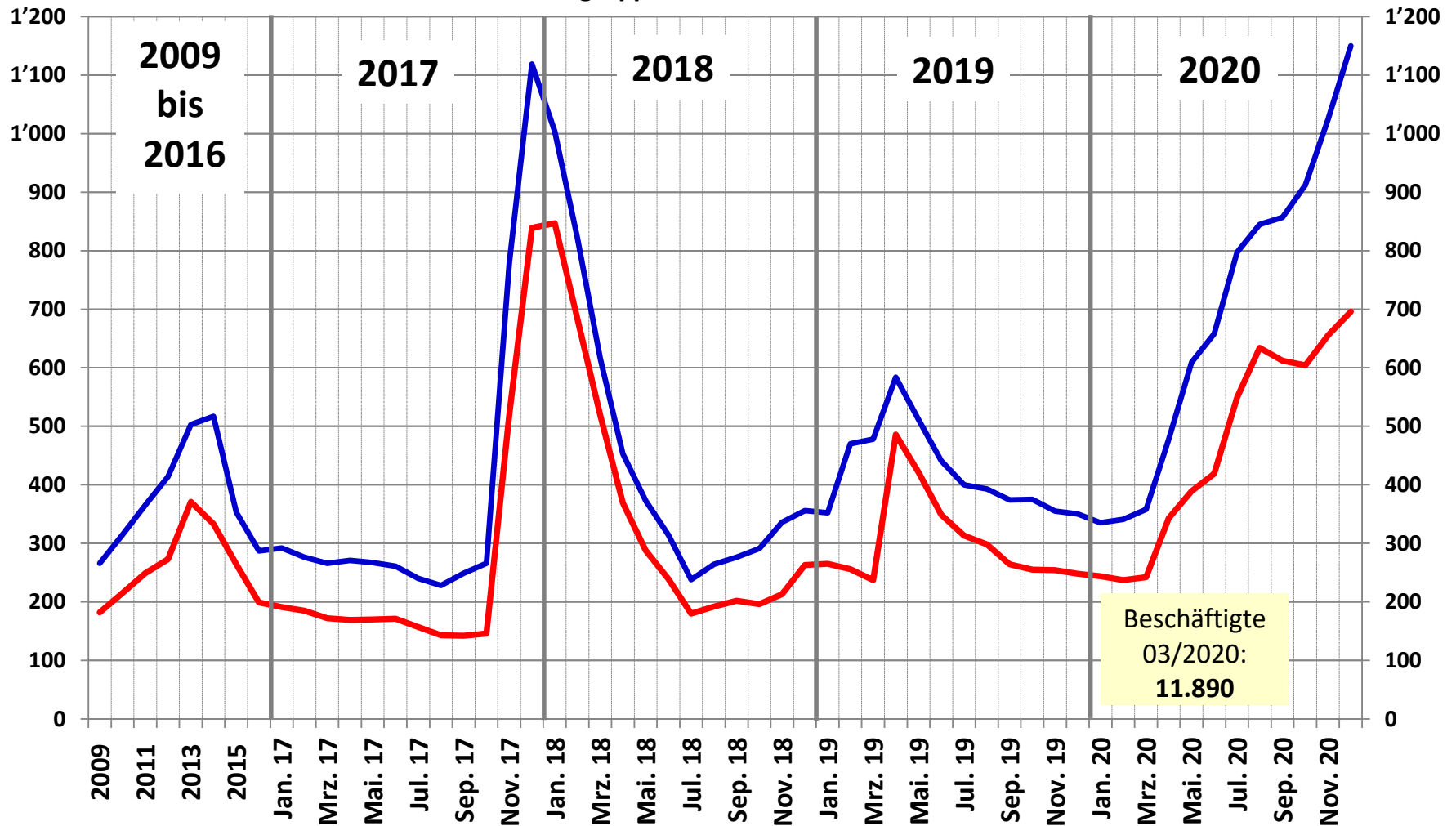
Quelle BAA (Berufsgruppen 5142, 2523 und 52313/14)



Arbeitsuchende / Arbeitslose Berufs-Piloten 2009 - 2020



Quelle: BAA, Berufsgruppen 52313 und 52314



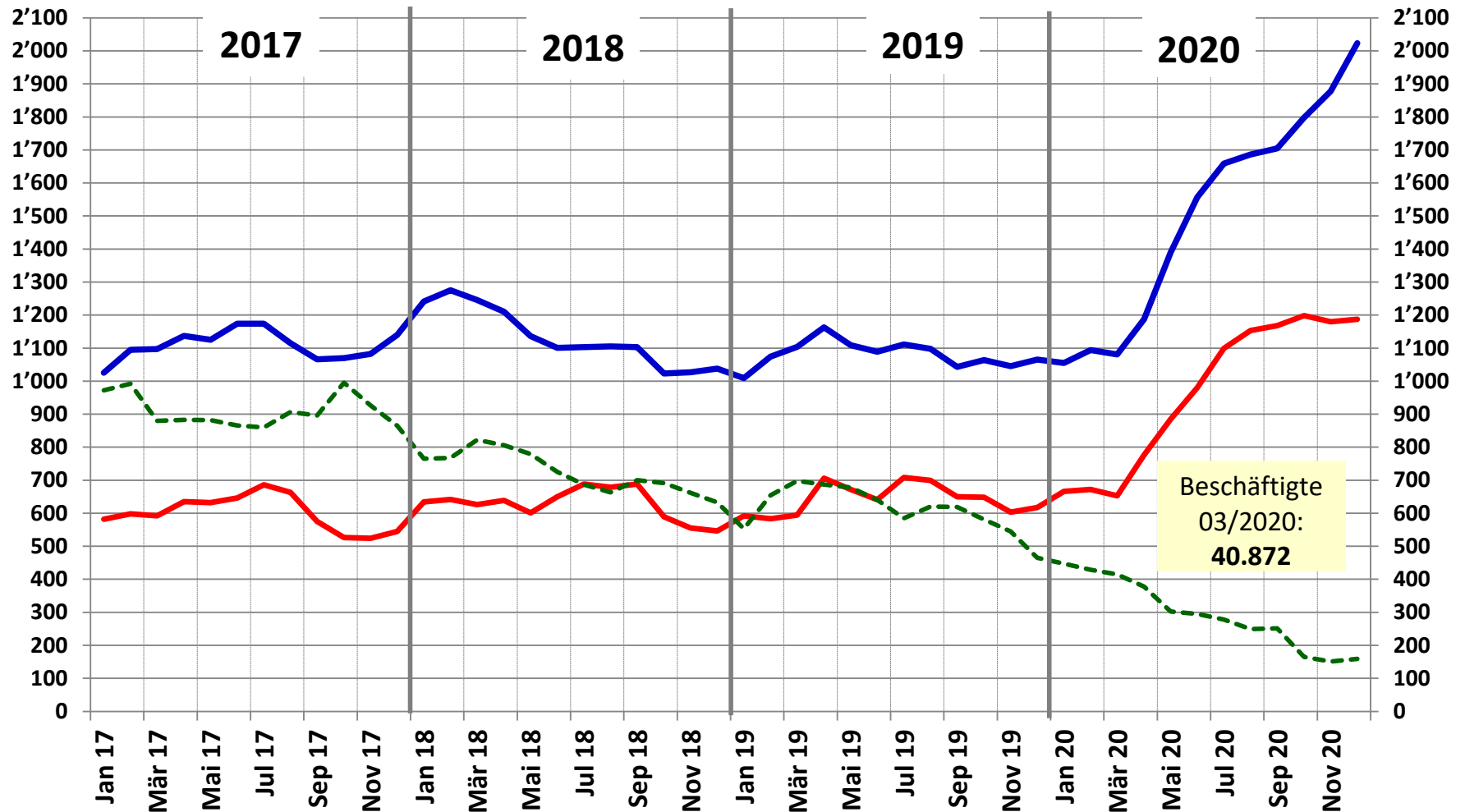
Beschäftigte
03/2020:
11.890

Ende Dezember 2020 waren bei der BAA fünf (5) offene Piloten-Arbeitsplätze gemeldet; zu keinem Zeitpunkt 2020 mehr als 15

Arbeitsuchende / Arbeitslose Luft- + Raumfahrttechniker **Europairs**

Quelle BAA (Berufsgruppen 2523) --- offene Stellen

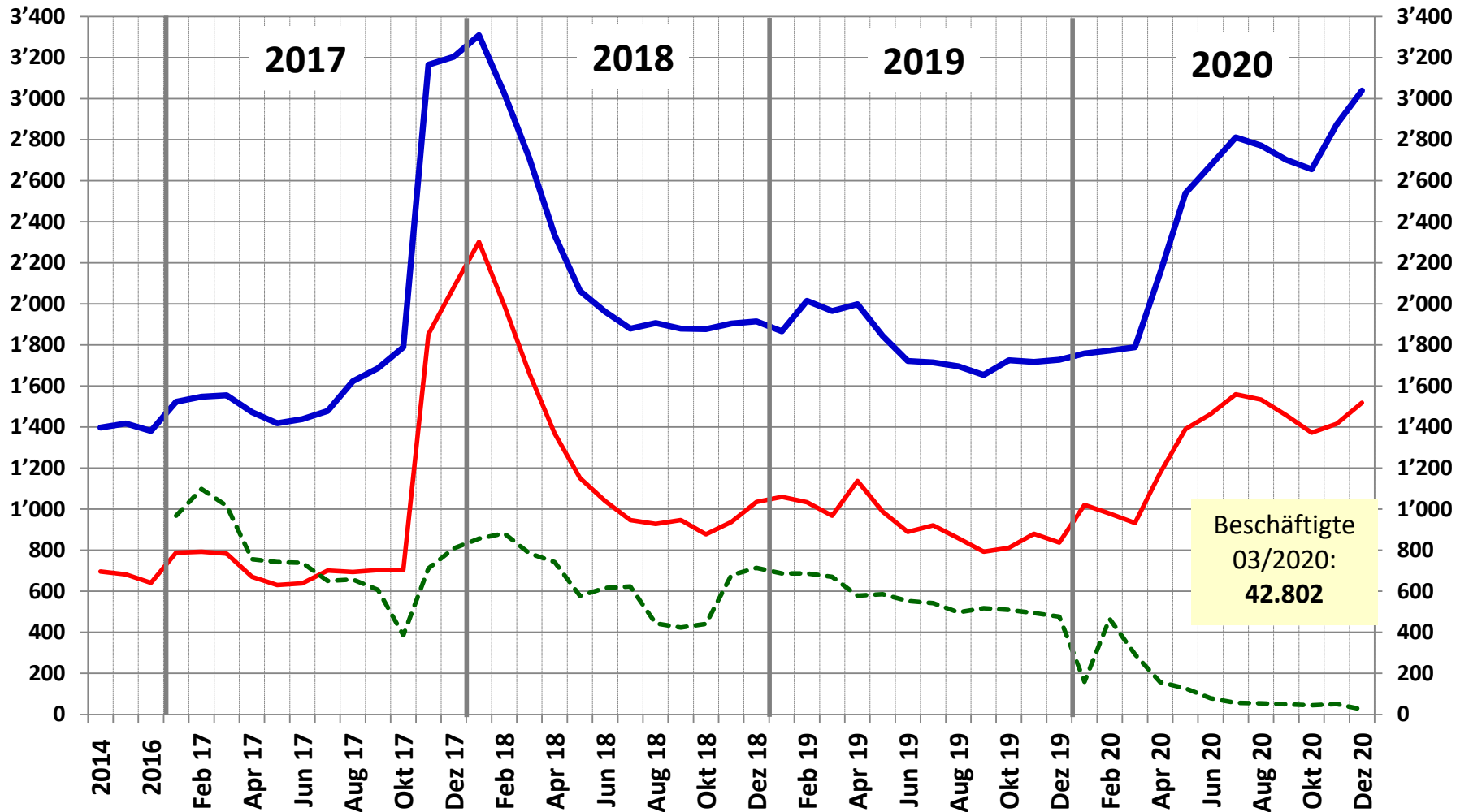
aviation - consulting - GmbH



Beschäftigte
03/2020:
40.872

Arbeitssuchende / Arbeitslose Luftfahrt-Servicekräfte

Quelle BAA (Berufsgruppen 5142) ---- offene Stellen



Beschäftigte
03/2020:
42.802