

September 2024

Staatliche Anerkennung Verkehrsflugzeugführer(in) als Beruf

Im Gegensatz zum LKW- oder Busfahrer, der zusätzlich zum Erwerb des Führerscheins eine staatlich anerkannte Ausbildung zum Berufskraftfahrer durchführen muss¹, blieb Piloten diese Anerkennung ihres Berufes bis Juli 2024 sehr lange verwehrt. Verschiedene Anläufe der Vereinigung Cockpit e.V., eine Anerkennung zu erlangen, blieben jahrzehntelang ohne Erfolg.

Während der COVID-19 bedingten Luftfahrtkrise wurde dann auch dem letzten im Verband klar², dass „die meisten deutschen Behörden Pilotinnen und Piloten bei offiziellen Amtsvorgängen als angelernte Arbeitskräfte mit einer Lizenz ähnlich eines Fahrerausweises für Flurförderzeuge (Gabelstaplerschein)“ betrachten.

„Die fehlende staatliche Anerkennung führt[e] nicht nur regelmäßig zu Benachteiligungen bei Amtsvorgängen. [...] Sie verursacht[e] darüber hinaus auch Ungerechtigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, weil Pilotinnen und Piloten bei vielen Auswahlprozessen durchs Raster fallen.“³ Die Corona-Krise war somit der Auslöser für einen nunmehr erfolgreichen Antrag der VC auf Berufsankennung nach dem DQR/EQR⁴.

Seit August 2024 ist der Beruf Verkehrsflugzeugführer(in) nunmehr auf Level 6 im DQR anerkannt, allerdings nicht als akademischer Bachelor-Abschluss, der z.B. zu einem Masterstudium qualifiziert, sondern als Nachweis einer Qualifikation auf diesem Niveau, der so die Gleichwertigkeit, nicht die Gleichartigkeit bestätigt.⁵

Wichtig wird diese Einordnung für Verkehrspiloten spätestens dann, wenn ihr Beruf durch IA/AI ersetzt wird. Bestrebungen zur Reduktion der Cockpit-Besatzung werden von Industrie⁶ und Behörden bereits derzeit massiv vorangetrieben.

¹ Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz (BkrFQG, IHK) vom 10.09.2008

² selbst die sich als unkündbar wählenden DLH-Piloten bekamen in der Krise „kalte Füße“

³ [Zitate aus einer VC-Pressemeldung](#) März 2021

⁴ [Deutscher Qualifikationsrahmen](#) im EQF ([European Qualification Framework](#))

⁵ Entsprechende [website des Bundesministeriums für Bildung & Forschung](#)

⁶ [ALPA President Calls Airbus Plan to Reduce Pilots on the Flight Deck a “Gamble with Safety”](#)